

VERKEER Onderzoeker: 'Veiligheid is drogreden om bomen te kappen'

'N280 met bomen juist stuk veiliger'

door **Leon Janssen**

WEERT - Een N280 met grote bomen erlangs is juist veiliger dan eentje zonder of met kleine bomen. Weggebruikers letten namelijk beter op en gaan voorzichtiger rijden als er bomen langs de weg staan. Door de bomen zou de kans op ongelukken met 10 procent afnemen.

Dat zegt Fred Tonneijk, autoriteit op het gebied van onderzoek naar de effecten van beplanting.

Provincie wil de N280 tussen Roermond en Weert reconstrueren om de weg veiliger te maken. Daarvoor zouden vierhonderd eiken langs het traject tussen de autosnelweg A2 en de bebouwde kom van Weert gekapt moeten worden, waardoor er een brede, obstakelvrije berm ontstaat.

Tonneijk, auteur van boeken en artikelen en oud-onderzoeker bij de Universiteit Wageningen, vindt

veiligheid een drogreden om bomen langs wegen te kappen. „Natuurlijk, er kan altijd iemand tegen een boom rijden en verongelukken, maar je weet niet hoeveel ongevallen er voorkomen worden doordat er bomenrijen langs de weg staan. De bomen maken ook dat er een mooie omgeving is en dat geeft ook weer aanleiding rustiger te rijden.”

De stichting Groen Weert en de Bomenstichting hebben een brief aan het college van Gedeputeerde Staten van Limburg gestuurd om te protesteren tegen de voorgenomen bomenkap. Daarin stellen ze onder meer dat er in de afgelopen tien jaar slechts één verkeersdode te be-

treuren viel op de N280. Volgens Groen Weert en de Bomenstichting mag de N280 niet worden tot een 'breed, karakterloos stuk semi-snelweg'.

Behalve de argumenten van Tonneijk bestrijden de beide stichtingen dat de bomen in slechte staat zouden zijn, zoals provincie beweert. 'Eiken kunnen wel driehonderd jaar worden', schrijven ze. 'De bomen in Weert zijn met hun honderd jaar in de bloei van hun leven. Hun bladerdak geven in de zomer verkoeling, zeker ook aan fietsers. Het fietspad is van de weg gescheiden door de robuuste bomenstructuur, dat geeft het langzaam verkeer een veilig gevoel'.

De stichtingen berekenden dat de vierhonderd bomen 408 kilo fijnstof per jaar vangen en dat ze per dag voor 3400 mensen zuurstof produceren. 'Zouden de bomen vervangen moeten worden dan zijn er 680.000 jonge boompjes nodig', aldus de stichtingen.

► **Weggebruikers letten beter op en gaan voorzichtiger rijden als er bomen langs de weg staan.**